

EPPENDORFER WEG AUFTAKT PARTIZIPATIONSPROZESS

Herzlich Willkommen!

© LSBG

14.09.2022 | Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Landesbetrieb
für Straßenbau
und Verkehr
aufgrund einer Beschlussfassung
des Hamburgischen Bürgerschaftsausschusses



Hamburg

THEMEN DER VERANSTALTUNG

- Einführung – Das Projekt Eppendorfer Weg
- Gemeinsame Arbeitsphase
- Eindruck aus der gemeinsamen Arbeitsphase
- Ausblick



DAS PROJEKT EPPENDORFER WEG



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

ANLASS – VELOROUTE 13



- Ausbau des Veloroutennetzes bis 2025
- Velorouten bilden Hauptnetz des Radverkehrs
- Ausbau nach modernen Standards
- Ziel: Sicherer und zügiger Radverkehr
- Hohes Potenzial aufgrund urbaner Nutzungsdichte (Vielzahl von Quellen und Ziele)

© BVM/SUPERURBAN

Eppendorfer Weg - Auftakt Partizipationsprozess

KURZRÜCKBLICK

2017

Projektbeginn im LSBG – Fokus auf Umsetzung Veloroute 13

2017/2018

Veränderung der Rahmenbedingungen und damit neuer (kleiner) Planungsansatz notwendig

2020

Fokus auf die Mobilitätswende (u.a. Radentscheid und Bewerbung um Bundesfördermittel „Leuchttürme Radverkehr“)

Ende 2021

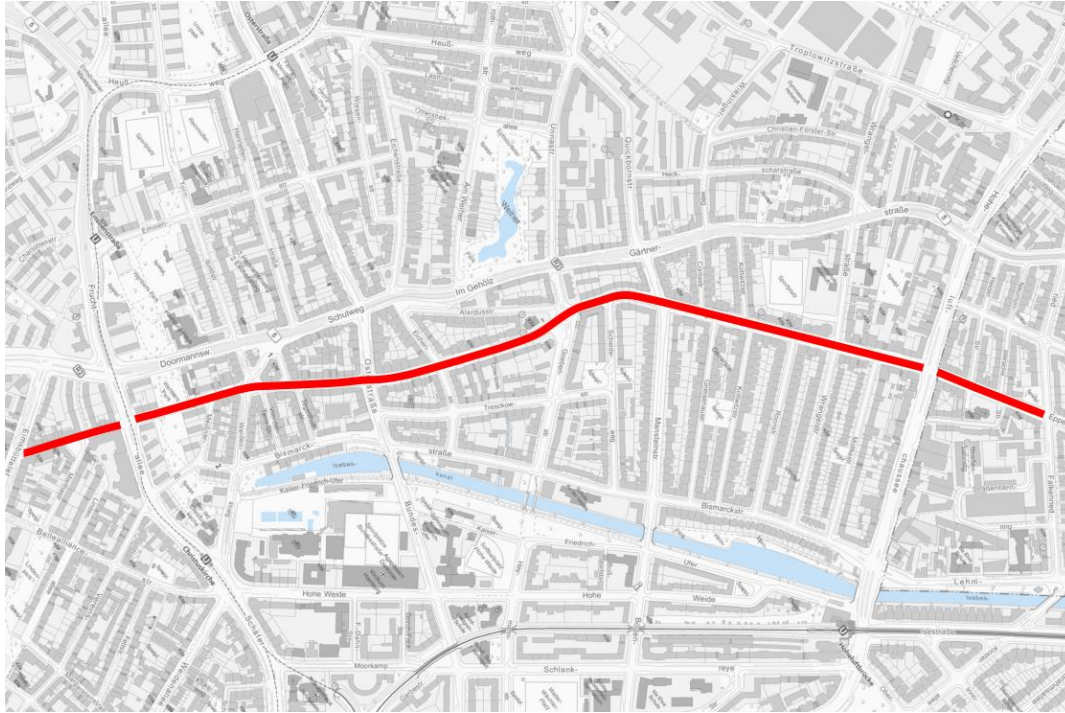
Zusage Fördermittel „Leuchtturmprojekt Radverkehr“

DER EPPENDORFER WEG



Kartographie und Gestaltung: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung/bearbeitet durch LSBG

PROJEKTGEBIET



Eppendorfer Weg von

- Eimsbütteler Chaussee bis
- Falkenried

Ohne die Kreuzungen der
Hauptverkehrsstraßen

- Hoheluftchaussee
- Fruchttallee

Kartographie und Gestaltung: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung/bearbeitet durch LSBG

PLANUNGSZIEL – WIE KANN DER EPPENDORFER WEG ZUKÜNFTIG AUSSEHEN?



Quelle: BSU

Im Mittelpunkt des Gestaltungskonzepts steht die Aufgabe, den Eppendorfer Weg als

- eine wichtige Achse für den Radverkehr und
- als Aufenthaltsort und Flaniermeile

für die Anwohner und Passanten zu stärken



Quelle: Argus



Quelle: Last Mile Logistics Hamburg

Ideen der Bezirksversammlung wie ein Straßenpark und der zukunftsorientierten Straßenraumaufteilung sollen betrachtet werden.



Quelle: Mediaserver Hamburg



Quelle: BM für Digitales und Verkehr



Quelle: BVM



Quelle: Argus

AUFTAKT PARTIZIPATIONSPROZESS

14.09.2022

Auftakt Partizipationsprozess



ZUKUNFTSWERKSTATT



Kinder



Jugendliche und
junge Erwachsene



Erwachsene



EINORDNUNG DER HEUTIGEN VERANSTALTUNG



© isadora tast fotografie /steg Hamburg

GEMEINSAME ARBEITSPHASE

02



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

EINDRUCK AUS DEN ARBEITSTISCHEN

03



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AUSBLICK

05



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

ABLAUF PARTIZIPATIONS- UND PLANUNGSPROZESS

14.09.2022

Auftaktveranstaltung zum Partizipationsprozess

**November
2022**

**Drei Zukunftswerkstätten:
Kinder, Jugendliche und junge Erwachsene und Erwachsene**

**Dezember
2022**

**Öffentliche Dialogveranstaltung zum Abschluss des
Zukunftswerkstattprozesses**

Ab 2023

**Entwicklung einer planerischen Lösungsvariante für den
Eppendorfer Weg**

2023/2024

**Feedbackmöglichkeit für die allgemeine Öffentlichkeit im Rahmen
des formellen Planungsprozesses**

**frühestens
Anfang 2025**

Voraussichtlicher Baubeginn

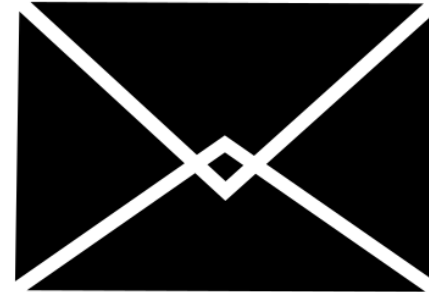
WEITERE INFORMATIONEN

Projektinformationsseite



www.lsbg.hamburg.de/eppendorfer-weg

E-Mail-Verteiler



eppendorferweg@lsbg.hamburg.de
Betreff: "Aufnahme in den E-Mail-Verteiler"

VIELEN DANK FÜR IHRE MITWIRKUNG!



© LSBG

14.09.2022 | Hamburg