

**Baumaßnahme: Busbeschleunigung M 20/25**

**Teilbaumaßnahme: Umbau Max-Brauer-Allee & Holstenstraße**

---

**Bezug: Schlussverschickung vom 21.11.2018**

**Hier: Nachtrag/ Ergänzung zur Schlussverschickung**

## **ERLÄUTERUNGSBERICHT**

### **Inhaltsverzeichnis**

1. Allgemeines
2. Gegenüberstellung schlussverschickte Planung vom 21.11.2018 und neue Planung
3. Baum- und Parkraumbilanz
4. Sonstiges

## **1. Allgemeines**

Die Planung zum Bauvorhaben „Busbeschleunigung M 20/25“ wurde am 21.11.2018 schlussverschickt. In diesem Nachtrag wird nur der Knotenpunkt Max-Brauer-Allee/Holstenstraße behandelt.

In Folge der Drucksache 22/106 Einigung mit der Volksinitiative Radentscheid galt es die Planung entsprechend den vereinbarten Regelungen zu überarbeiten. Die untenstehenden Punkte wurden geprüft und je nach Umsetzbarkeit angepasst:

1. Verlegung von Radfahrstreifen von der Mittellage in die Randlage
2. Verbreiterung der Radfahrstreifen
3. Einfärbung der Radfurten im Knotenbereich

Die aus dem Radentscheid resultierenden Anpassungen werden im Rahmen dieses Nachtrages / dieser Ergänzung zur Schlussverschickung allen beteiligten Dienststellen zur Kenntnis übergeben.

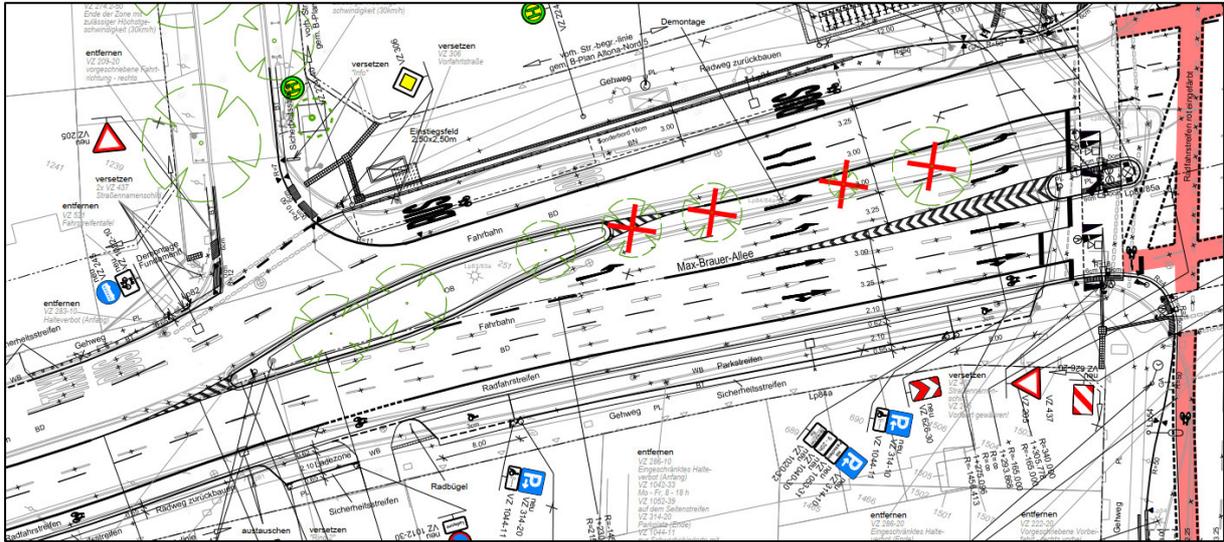
## 2. Gegenüberstellung schlussverschickte Planung vom 21.11.2018 und neue Planung

### Westlicher Knotenpunktarm Max-Brauer-Allee



Lageplanausschnitt schlussverschickte Planung

Der Breite des südlichen Radfahrstreifens wurde in der aktuellen Planung von 1,85 m auf 2,10 m vergrößert. Die angrenzenden Stellplätze wurden dabei in ihrer Lage angepasst. Die Breite des Gehweges reduziert sich dadurch an der schmalsten Stelle auf 2,50 m. In den meisten Bereichen weist der Gehweg eine Breite von mindestens 3,00 m auf. Zudem wurde eine Ladezone im Bereich des ansässigen Bestattungsunternehmens [redacted] ergänzt.



Lageplanausschnitt überarbeitete Planung

## östlicher Knotenpunktarm Max-Brauer-Allee



Lageplanausschnitt schlussverschickte Planung

Der ursprünglich vorgesehene Radfahrstreifen in Mittellage wurde an den Fahrbahnrand verlegt und auf 2,25 m verbreitert. Die Ableitung des Radweges auf die Fahrbahn wurde vor die Ausfahrt der Ladezone verlegt, wodurch ein Stellplatz auf der nördlichen Seite entfällt. Der Radfahrstreifen im Bereich der Ausfahrt wurde rot markiert und mit einem Piktogramm und Richtungspfeil versehen. Neben der vorhandenen Grünfläche in der Nebenfläche wird eine zusätzliche Abstellmöglichkeit für Lastenfahräder vorgesehen.

Auf der südlichen Seite wurde der Radfahrstreifen auf 2,25 m und die Ladezone auf 3,00 m verbreitert, wodurch sich die Breite des Gehweges an der schmalsten Stelle auf 2,30 m reduziert.



Lageplanausschnitt überarbeitete Planung

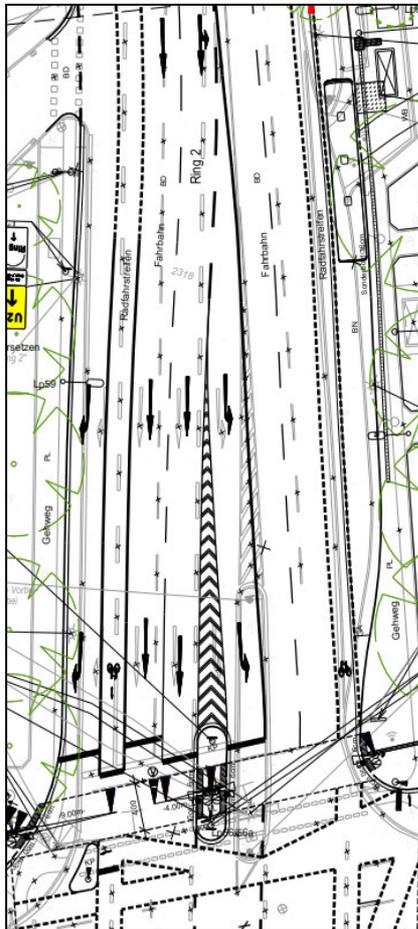
## nördlicher Knotenpunktarm Holstenstraße bis Einmündung der Nebenfahrbahn

Der Radfahrstreifen in Mittellage kann aufgrund der vorgesehenen Knotenabwicklung nicht in die Randlage verlegt werden. Im Gegensatz zur ursprünglichen Planung wird der Radfahrstreifen in Mittellage auf 2,50 m verbreitert und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit rot eingefärbt.

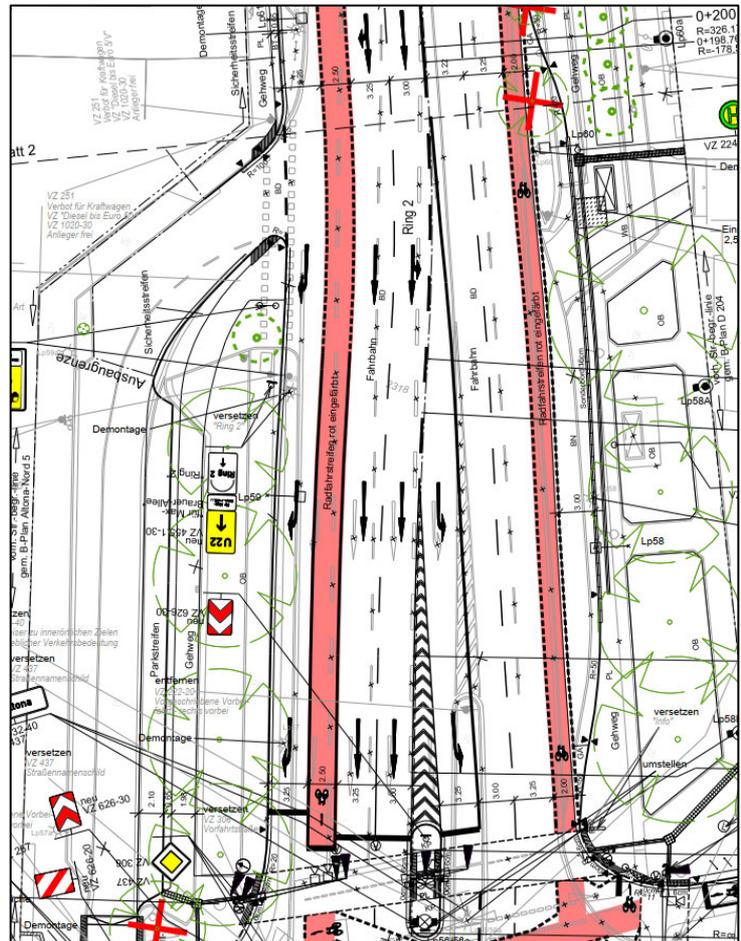
Im Bereich der Bushaltestelle wird der Radfahrstreifen in Fahrtrichtung Holstenplatz von 1,85 m auf 2,00 m verbreitert und ebenfalls rot eingefärbt.

Die Fläche zur Verbreiterung der Radfahrstreifen generiert sich aus der im Bereich der Nebenfahrbahn befindlichen Gehweganlage. Der dort vorhandene Gehweg wird aufgehoben und hinter das vorhandene Pflanzbeet verlegt. Ein in der zukünftigen Laufrichtung befindlicher Baum muss entfallen.

Durch die Anpassung der Nebenanlage werden die Schrägaufsteller der Nebenfahrbahn zum Längsparkstreifen umgestaltet. Hierdurch entfallen 8 Stellplätze. Die Grünfläche wird in Richtung der Fahrbahn verbreitert.

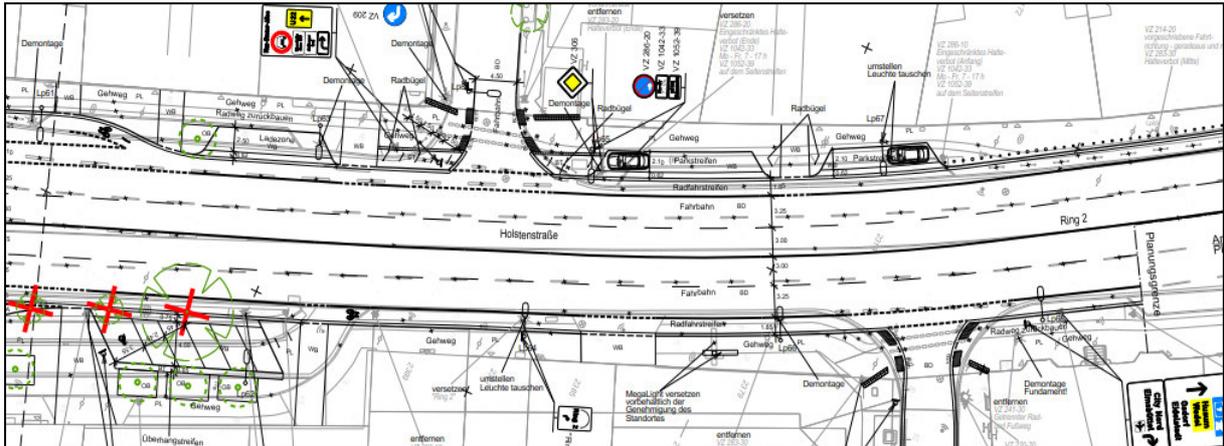


Lageplanausschnitt  
schlussverschickte Planung\*



Lageplanausschnitt überarbeitete Planung

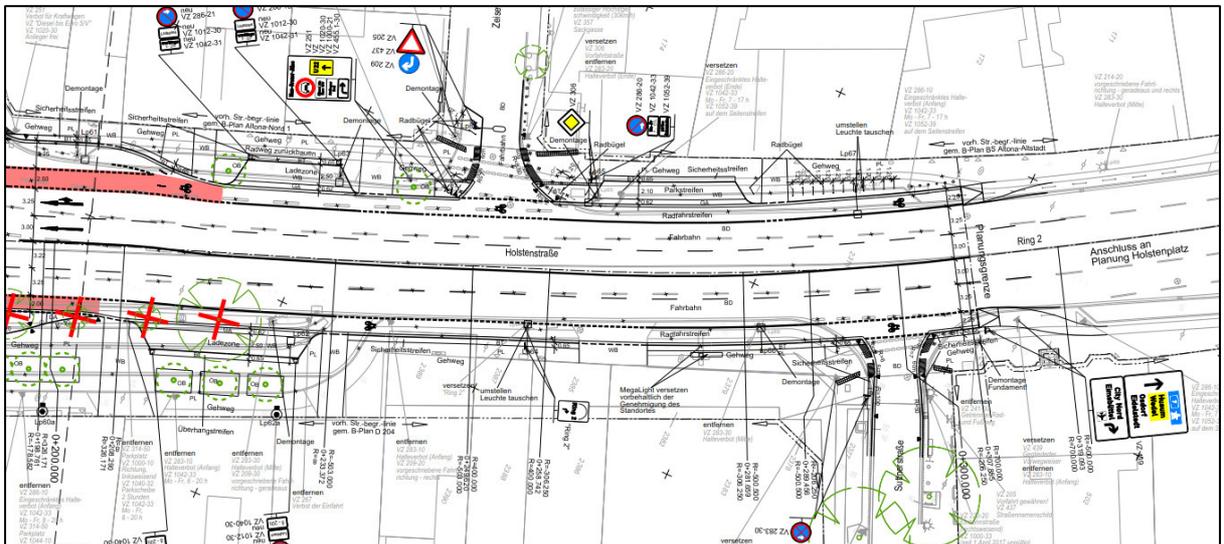
## nördlicher Knotenpunktarm Holstenstraße zwischen Nebenfahrbahn und Suttnerstraße



Lageplanausschnitt schlussverschickte Planung

Die Radfahrstreifen in Randlage werden von 1,85 m auf 2,25 m verbreitert. Die östlichen Schrägaufsteller, unmittelbar im Anschluss an die Busbucht, entfallen hierdurch. An dieser Stelle wird eine Ladezone für die ansässigen Betriebe vorgesehen. Der westliche Parkstreifen auf Höhe der Suttnerstraße entfällt in der vorliegenden Planung ebenfalls.

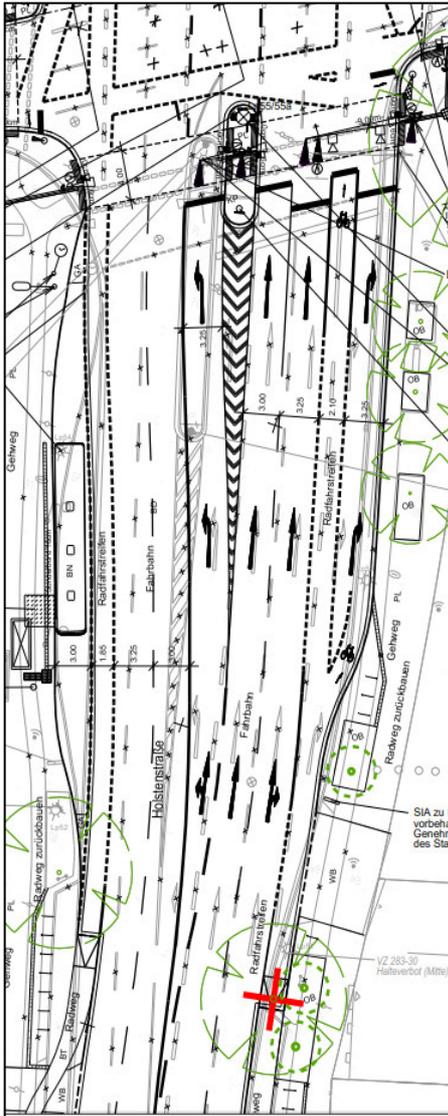
Da die Umgestaltung des Holstenplatzes nicht wie ursprünglich geplant zeitgleich stattfindet, wird die Planung im Bereich der Planungsgrenze auf den Bestand verschwenkt.



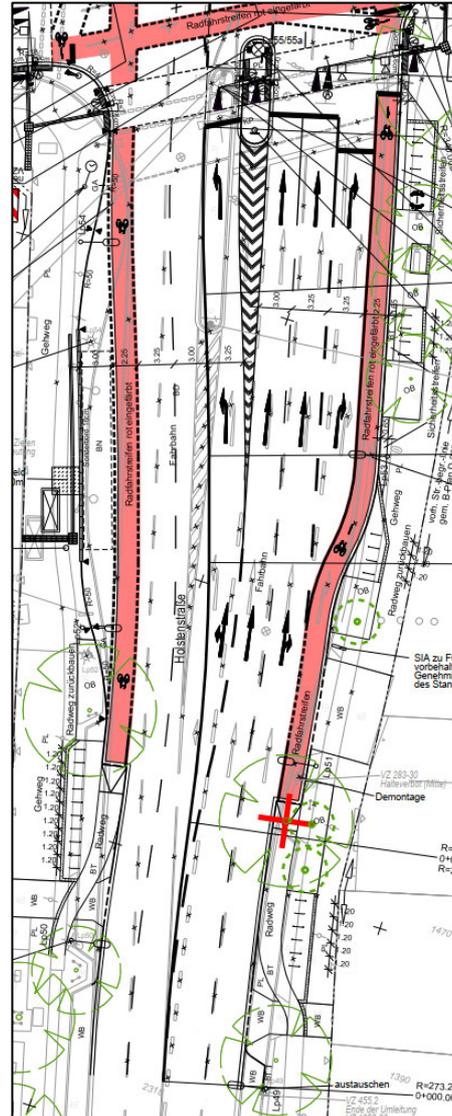
Lageplanausschnitt überarbeitete Planung

## südlicher Knotenpunktarm Holstenstraße

Der Radfahrstreifen in Mittellage in Fahrtrichtung Holstenplatz wurde in den Randbereich gelegt und beide Radfahrstreifen auf 2,25 m verbreitert. Der Radfahrstreifen in Fahrtrichtung Süd im Bereich der Bushaltestelle wird zur Erhöhung der Verkehrssicherheit rot markiert. Die Grünflächen in der östlichen Nebenfläche wurden vergrößert. Am Rand dieser wurden weitere Fahrradstellplätze, unter anderem ein Stellplatz für zwei Lastenfahräder, vorgesehen.

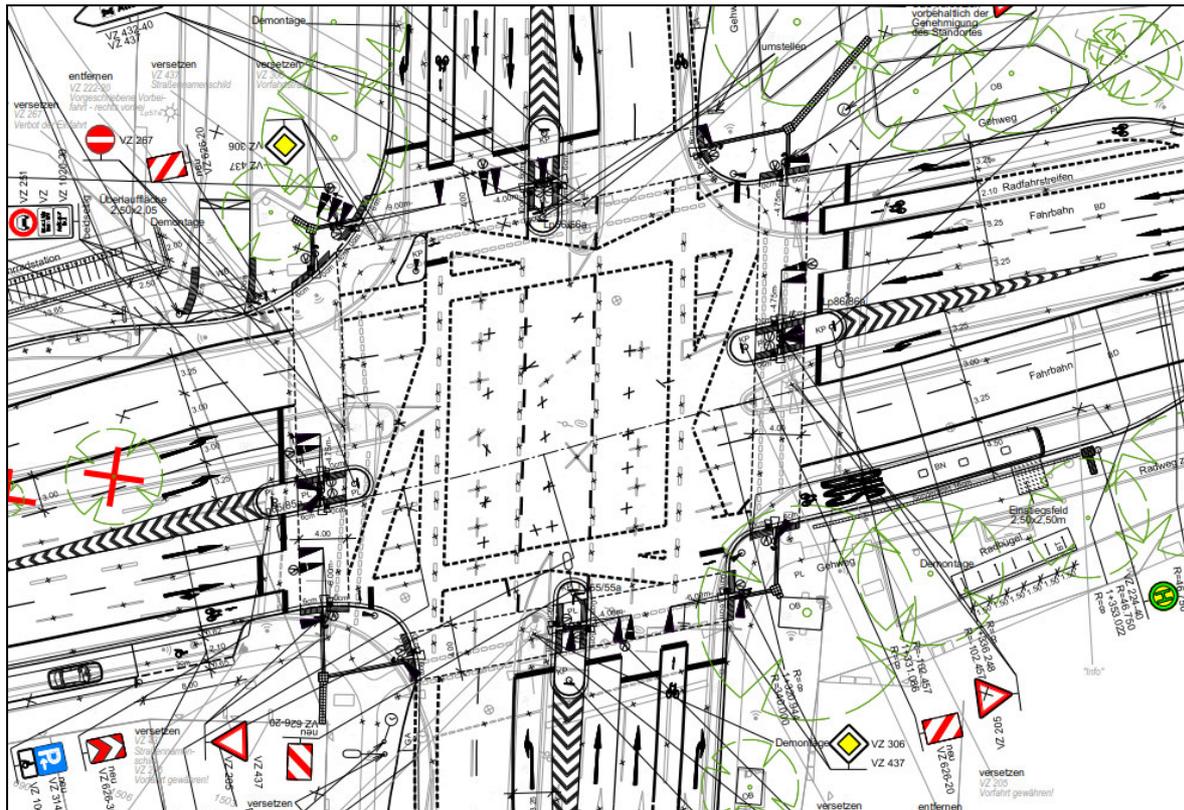


Lageplanausschnitt schlussverschiebte Planung\*



Lageplanausschnitt überarbeitete Planung

## Knotenpunktbereich Max-Brauer-Allee/Holstenstraße



Lageplanausschnitt schlussverschickte Planung

Durch die Umverlegung der Radfahrstreifen in den Randbereich wurden auch die Radfahrstreifen innerhalb des Knotenpunktes angepasst. Zudem ist zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in der vorliegenden Planung eine Rotfärbung der Radfurten im Knotenbereich vorgesehen. Die nördliche Fußgängerfurt wurde begradigt und die Haltelinien im gesamten Knoten wurden rechtwinklig zur Mittelinsel angeordnet.



### 3. Baum- und Parkraumbilanz

#### Baumbilanz

Die Baumbilanz der vorliegenden Planung bleibt im Vergleich zur Schlussverschickung unverändert. In der überarbeiteten Planung wird ein zusätzlicher Baum gefällt, welcher durch eine Neupflanzung ersetzt wird. Die folgende Tabelle zeigt die Baumfällungen sowie Neupflanzungen für die schlussverschickte und überarbeitete Planung.

| Station       | Straßenseite | Baumfällungen              |                       | Neupflanzungen             |                       |
|---------------|--------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
|               |              | schlussverschickte Planung | überarbeitete Planung | schlussverschickte Planung | überarbeitete Planung |
| 1+239 – 1+270 | Mitte        | 4                          | 4                     | -                          | -                     |
| 1+287         | Nord         | -                          | 1                     | -                          | -                     |
| 1+293         | Süd          | 1                          | 1                     | -                          | -                     |
| 1+300         | Süd          | -                          | -                     | 3                          | 3                     |
| 1+310         | Nord         | -                          | -                     | -                          | 1                     |
| 1+321         | Nord         | -                          | -                     | 1                          | 1                     |
| 1+326         | Nord         | -                          | -                     | 1                          | 1                     |
| 1+339         | Nord         | 4                          | 4                     | -                          | -                     |
| 1+345         | Nord         | -                          | -                     | 6                          | 6                     |
| 1+370         | Nord         | 1                          | 1                     | 1                          | 1                     |
| <b>Summe:</b> |              | <b>10</b>                  | <b>11</b>             | <b>12</b>                  | <b>13</b>             |

**Tabelle 1: Baumbilanz Knoten Max-Brauer-Allee/Holstenstraße**

Insgesamt fällt die Baumbilanz der überarbeiteten Planung im betrachteten Knotenbereich Max-Brauer-Allee/Holstenstraße mit +2 Baumstandorten positiv aus.

#### Parkraumbilanz

Die Parkraumbilanz in der Max-Brauer-Allee bleibt in der überarbeiteten Planung im Vergleich zur schlussverschickte Planung unverändert und ist in der folgenden Tabelle dargestellt.

|               |                   | Bestand    |                         | Planung    |                            |
|---------------|-------------------|------------|-------------------------|------------|----------------------------|
| Station       | Straßen-<br>seite | Stellplatz | Stellplatz barrierefrei | Stellplatz | Stellplatz<br>barrierefrei |
| 1+174 – 1+277 | Süd               | 16         | 2                       | 9          | 2                          |
| 1+339 – 1+411 | Nord              | 10         | -                       | 3          | -                          |
| 1+386-1+411   | Süd               | 4          | -                       | 4          | -                          |
| <b>Summe:</b> |                   | <b>30</b>  | <b>2</b>                | <b>16</b>  | <b>2</b>                   |

**Tabelle 2: Parkraumbilanz Max-Brauer-Allee überarbeitete Planung**

In der Max-Brauer-Allee entfallen somit in der überarbeiteten Planung analog zur schlussverschickten Planung 14 Stellplätze.

In der Holstenstraße entfallen in der überarbeiteten Planung im Vergleich zur schlussverschickten Planung zusätzlich 7 Stellplätze.

Aufgrund der Verbreiterung der Radfahrstreifen entfallen die ursprünglich vorgesehenen Schrägaufsteller sowie ein weiterer Längsparkplatz. Aufgrund der Umgestaltung des Gehweges im Bereich der nordwestlichen Nebenfahrbahn werden anstelle der ursprünglich vorgesehenen Schrägaufsteller Längsparkstände vorgesehen, wodurch 8 Parkstände entfallen.

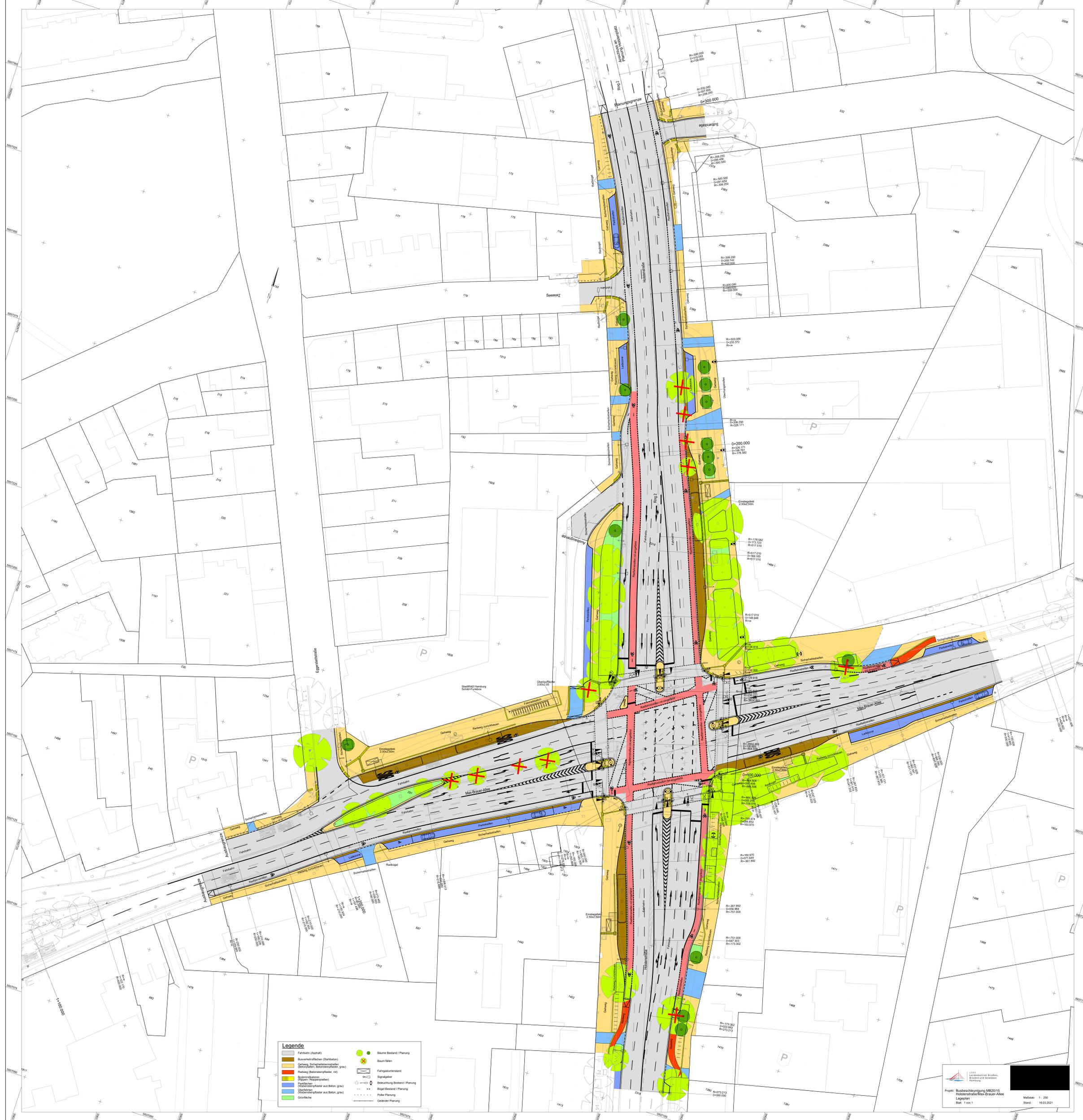
|                    |                   | Bestand    |                            | Planung    |                            |
|--------------------|-------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------------|
| Station            | Straßen-<br>seite | Stellplatz | Stellplatz<br>barrierefrei | Stellplatz | Stellplatz<br>barrierefrei |
| 1+278              | Süd               | 4          | -                          | -          | -                          |
| 1+290              | Süd               | 4          | -                          | -          | -                          |
| 1+320              | Nord              | 12         | -                          | 6          | -                          |
| 1+341              | Nord              | 10         | 1                          | -          | -                          |
| Nebenfahrbahn Aldi | Nord              | 16         | -                          | 8          | -                          |
| <b>Summe:</b>      |                   | <b>46</b>  | <b>1</b>                   | <b>14</b>  | <b>-</b>                   |

**Tabelle 3: Parkraumbilanz Holstenstraße**

In der Holstenstraße entfallen somit in der überarbeiteten Planung insgesamt 33 Stellplätze.

Im gesamten Planungsraum des Knotenpunktbereichs entfallen in der überarbeiteten Planung im Vergleich zur schlussverschickten Planung 15 Stellplätze mehr. Somit ergibt sich ein Entfall von insgesamt 47 Stellplätze.





**Legende**

|  |  |  |                               |
|--|--|--|-------------------------------|
|  | Fahrbahn (Asphalt)   |  | Strome Bestand / Planung      |
|  | Bauwerkstoffböden (Steinbohlen)                                  |  | Baumfällern                   |
|  | Gehweg, Sicherheitsstreifen (Steinbohlen, Betonwerksteine, grau) |  | Fahrgesturstand               |
|  | Fahrbahn (Betonwerksteine, rot)                                  |  | Signalgeber                   |
|  | Radfahrstreifen  |  | Beleuchtung Bestand / Planung |
|  | Fußgängerüberweg (Betonwerksteine)                               |  | Signal Bestand / Planung      |
|  | Fußgängerüberweg (Betonwerksteine aus Beton, grau)               |  | Poker Planung                 |
|  | Grünfläche   |  | Geländer Planung              |