

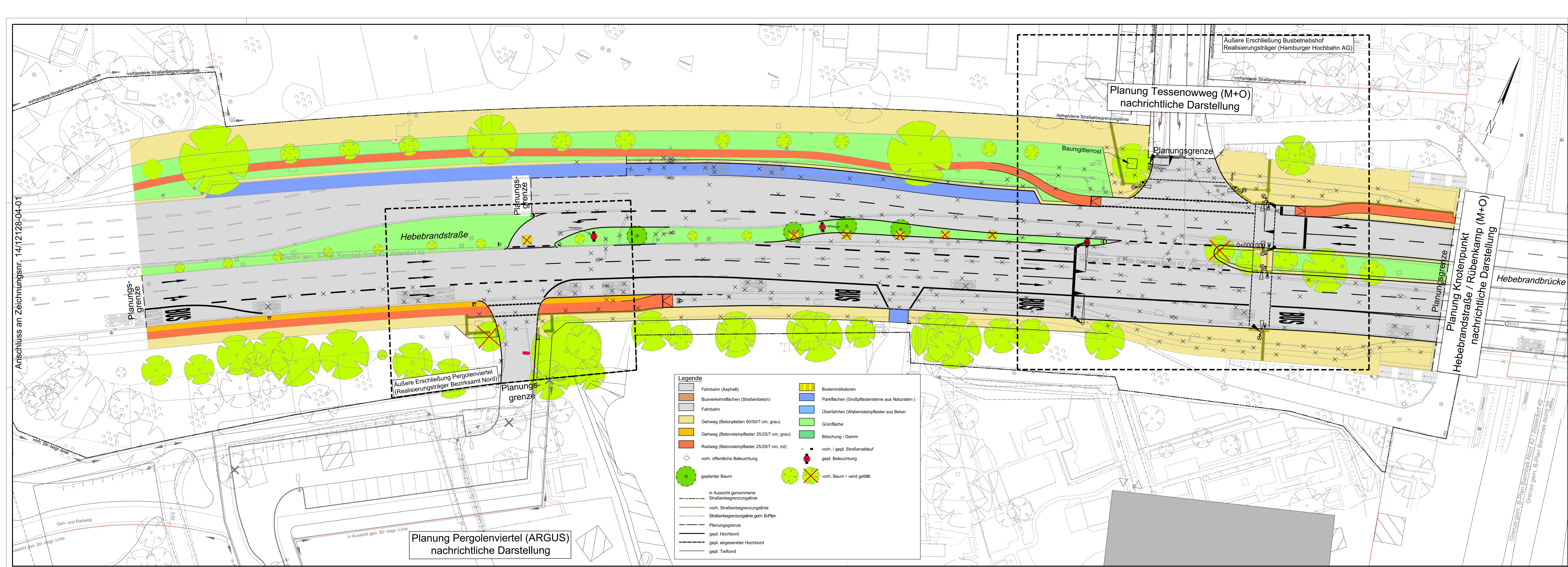
Legende

Fahrfahrn (Asphalt)	Bodenindikatoren
Busverkehrsflächen (Straßenbeton)	Parkflächen (Großpflastersteine aus Naturstein)
Fahrfahrn	Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
Gehweg (Betonsteinpflaster 50/50/7 cm, grau)	Grünfläche
Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau)	Böschung - Dämm
Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)	vorh. / gepl. Straßenaufbau
vorh. öffentliche Beleuchtung	vorh. Baum / wird gefällt
gepflanzter Baum	

- - - - - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - - - - - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - - - - - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - - - - - Planungsgrenze
 - - - - - gepl. Hochbord
 - - - - - gepl. abgesenkter Hochbord
 - - - - - gepl. Tiefbord

Anschluss an Zeichnungsr. 1412128-04-02

Anschluss an Zeichnungsnr. 14/12128-04-01



Planung Pergolenviertel (ARGUS)
nachrichtliche Darstellung

Planung Tessenowweg (M+O)
nachrichtliche Darstellung

Planung Knotenpunkt
Hebebrandstraße / Rübekamp (M+O)
nachrichtliche Darstellung

Legende

Fahrbahn (Asphalt)	Bodenindikatoren
Busverkehrsflächen (Straßenbeton)	Parkflächen (Großpflastersteine aus Naturstein)
Fahrbahn	Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
Gehweg (Betonplatten 50/50/7 cm, grau)	Grünfläche
Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau)	Böschung - Dämm
Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)	vorh. / gepl. Straßenablauf
vorh. öffentliche Beleuchtung	gepl. Beleuchtung
geplanter Baum	vorh. Baum / wird gefällt

in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
vorh. Straßenbegrenzungslinie
Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
Planungsgrenze
gepl. Hochbord
gepl. abgesenkter Hochbord
gepl. Tiefbord



Projekt: Busbeschleunigungsprogramm
MetroBus-Linie 20
Umplanung der Hebebrandstraße
zw. Tessenowweg und Überseering

Maßstab: 1:250
Stand: 15.11.2016
Blatt Nr.: 2

© 2016 LSBG Landesbetrieb Straßen Brücken und Gewässer Hamburg, Masuch + Olbrisch Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH